

Od 1990 roku robimy to co kochamy, budujemy jachty. Korzystamy z najnowszych technologii, posiadamy nowoczesne hale produkcyjne, a co najważniejsze – zatrudniamy wyspecjalizowanych pracowników. Budując jachty zgodnie z najwyższymi standardami i przy wykorzystaniu najlepszych materiałów, zapewniamy naszym klientom najwyższy poziom wykonania oraz bezpieczeństwo na pokładzie. Każdy z jachtów przechodzi dokładne testy „od dziobu do rufy, od topu masztu aż po kil”, podczas których szczegółowo analizowany jest każdy aspekt jego konstrukcji.

Delphia Yachts posiada certyfikat jakości ISO 9001, dodatkowo nasze jachty budowane są pod nadzorem PRS i Germanischer Lloyd.

Witamy na pokładzie - Delphia Yachts!



Germanischer Lloyd



Stocznia



Delphia 40.3

Delphia 40.3 to jacht morski, posiadający kategorię projektową A. Dostępny jest w trzech wersjach: dwu-, trzy- oraz czterokabinowej z dwoma łazienkami z prysznicem.

Delphia 40.3 charakteryzuje się bardzo przestronnym kambuzem z kuchenką i lodówką w standardzie. W salonie znajduje się stół nawigacyjny oraz obszerny stół z kanapami, przy którym cała załoga może komfortowo spędzać czas. Przestronny kokpit wykładany tekiem oraz szeroki pokład zachęcają do odpoczynku nad wodą, a wygodna platforma kąpielowa do korzystania z kąpeli morskich.

Delphia 40.3 dostępna jest w wersji z kilem żeliwnym (krótkim lub długim), kilem ołowianym lub w wersji z mieczem uchylnym. Dwie płetwy sterowe i skrzydełka w balaście zapewniają stabilizację na płaskim gruncie w czasie odpływu. Armator może zamówić jacht w dwóch wersjach: z jednym lub z dwoma kołami sterowymi. Dla wygody żeglowania przewidzieliśmy również możliwość zamontowania systemu rolowania grota do masztu.









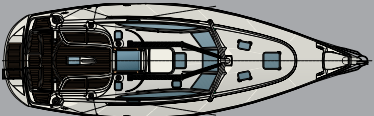


	Wersja Balastowa		Wersja Mieczowo - Balastowa	
Długość catk.	12,35 m	40,52 ft	12,35 m	40,52 ft
Długość kadłuba	11,95 m	39,21 ft	11,95 m	39,21 ft
Szerokość	3,94 m	12,93 ft	3,94 m	12,93 ft
Zanurzenie	2,27/1,8 m	7,45 ft	0,98 / 1,95 m	3,2/6,4 ft
Waga catk.	8600/9160 kg	18959/20194 lb	9400 kg	20723 lb
Balast	2760/3320 kg	6085/7320 lb	3300 kg	7275 lb
Grot	36,50 m2	393 sq ft	33,00 m2	355 sq ft
Genua	41,60 m2	448 sq ft	39,00 m2	420 sq ft
Silnik (max.)	55 HP	55 HP	55 HP	55 HP
Zbiornik paliwa	210 l	46,2 gal UK	150 l	32,9 gal
Zbiornik wody	320 l	70,4 gal UK	320 l	70,4 gal
Kategoria CE	A-10 Os	A-10 Pers	B – 10 Os	B-10 Pers
Konstruktor	Andrzej Skrzat			





Testy zostały przeprowadzone dla następującego ożaglowania: grot, genua/fok, spiner oraz siły wiatry wynoszącej 6, 8, 10,12, 14, 16, 18, 20 węzłów.



Pokład



Wnętrze. Wersja balastowa 2 kab.



Wnętrze. Wersja mieczowa 2 kab.



Wnętrze. Wersja balastowa 3 kab.



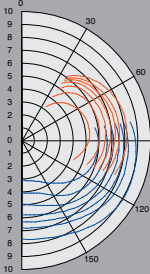
Wnętrze. Wersja mieczowa 3 kab.



Wnętrze. Wersja balastowa 4 kab.



Wnętrze. Wersja mieczowa 4 kab.





AROUND THE WOLD DELPHIA PROJECT DOBIEGA KOŃCA.

Samotny rejs wokół ziemi to 312 dni nadludzkiego wysiłku kpt. Cichockiego oraz olbrzymiej próby dla s/y "Polskiej Miedzi" ze stoczni Delphia Yachts.

Rejs został zgłoszony (w klasie jachtów jednokadłubowych i rejsów samotnych nonstop dookoła świata) do WORLD SAILING SPEED RECORD COUNCIL powołany przez International Yacht Racing Union (obecnie pod nazwą International Sailing Federation) w 1972 roku.

SPONSORS :

KGHM
POLSKA MIEDŹ S.A.

PGNiG
Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA

DELPHIA

DIALOG

PARTNERS :

OCEAN SAILS

HARKEN

Eljacht
Raymarine

BAKISTA

NAUTICA

MUSTO

OLSZTYN

Around the World Delphia Project

SAMOTNY REJS DOOKOŁA ŚWIATA

TRASA OBEJMOWAŁA

- start z portu BREST (Francja) – 1.07.2011
- ocean Atlantycki – trasa na południe
- minięcie przylądka Dobrej Nadziei
- ocean Indyjski – trasa na wschód
- minięcie przylądka Leeuwin
- ocean Spokojny – trasa na wschód i południowy wschód
- opłynięcie przylądka Horn
- ocean atlantycki – trasa na północ



TERMINY

Prestart - Sopot, Molo - 14 maj 2011r.
Start - BREST – 1 maja 2011r.
Czas trwania rejsu - 312 dni.
Koniec - BREST – 7 maja 2012 **SUKCES !!! DELPHIA 40.3 s/y "POLSKA MIEDŹ" PROWADZONA PRZEZ KPT. TOMASZA CICHOCKIEGO WPŁYWA NA METĘ PRZY LATARNI MORSKIEJ PHARE DU PETIT MINOU.**

CIEKAWOSTKI

- Kapitan zabrał ze sobą:
 - prawie 3 tony ekwipunku, w tym 1,5 tony wody pitnej.
 - 850 litrów paliwa.
 - wiatrowe i słoneczne generatory prądu
 - odsalarkę do wody
 - system łączności satelitarnej
 - kamery satelitarne do bezpośredniej transmisji
- Motto rejsu: "W centrum świata polskiej miedzi znajduje się człowiek. Wśród żywiołów ziemi, z którymi zмага się i współpracuje ..."

Kpt. Tomasz Cichocki

(ur. 05.11.1957r.)

35 lat doświadczenia żeglugowego w trakcie pływania po jeziorach, morzach i oceanach (Mazury, Bałtyk, Morze Śródziemne i Ocean Atlantycki). Na morzu spędził łącznie ponad 26 tys. mil. Dwukrotnie (w jednym sezonie) samotnie przepłynął Atlantyck.



L.O.A.: 11.95 m

Beam: 3.94 m

Mast: 17m

Draftt: 2.27 m

Weight: 8600 kg

Ballast: 2760 kg

Mainsail: 36.50 m²

Genua: 41.60 m²

Engine: Volvo Penta 55 KM

Fuel tank: 625 l