

Od 1990 roku robimy to co kochamy, budujemy jachty. Korzystamy z najnowszych technologii, posiadamy nowoczesne hale produkcyjne, a co najważniejsze – zatrudniamy wyspecjalizowanych pracowników. Budując jachty zgodnie z najwyższymi standardami i przy wykorzystaniu najlepszych materiałów, zapewniamy naszym klientom najwyższy poziom wykonania oraz bezpieczeństwo na pokładzie. Każdy z jachtów przechodzi dokładne testy „od dziobu do rufy, od topu masztu aż po kil”, podczas których szczegółowo analizowany jest każdy aspekt jego konstrukcji.

Delphia Yachts posiada certyfikat jakości ISO 9001, dodatkowo nasze jachty budowane są pod nadzorem PRS i Germanischer Lloyd.

Witamy na pokładzie - Delphia Yachts!



Germanischer Lloyd



Stocznia



Delphia 34

Przestronny jacht rodzinny o wyjątkowym wnętrzu

Delphia 34 to wynik nowych założeń wzornictwa wnętrza jachtów, stworzonych zgodnie z zasadą TRUE YACHTS. Polega ona na nadaniu tradycyjnym jednostkom nowoczesności i myśleniu systemowym o ergonomii zabudowy. W efekcie Delphia 34 jest jachtem klasycznym, dzielnym, wpisującym się w tradycje najlepszych praktyk żeglarskich, a wnętrze jachtu tworzy spójną użytkową całość. Cele te udało się nam osiągnąć przy użyciu nowoczesnych materiałów i nowatorskich w branży żeglarskiej rozwiązań technicznych.

Ponadto Delphia 34 jest modelem łatwym w obsłudze, zaprojektowanym z myślą o żeglarzu i jego potrzebach. To dla nas synonim kompaktowości, maksymalnego wykorzystania przestrzeni zarówno pod pokładem, jak i na pokładzie oraz praktyczności nawet najmniejszego elementu. Z myślą o najmłodszych Delphia 34 została wyposażona w zamkniętą rufę, która zapewni bezpieczeństwo podróżującym na jachcie dzieciom. Wszystko po to, by zapewnić komfort żeglowania na krótkich i długich dystansach. By stworzyć jacht przestrzenny i pełen światła.

Model jest dostępny w kilku wersjach: z balastem zewnętrznym, dzięki któremu nadaje się na wody płytkie i pływowe, z kilem stałym lub mieczem uchylnym, z rumplem do żeglugi śródlądowej albo kołem sterowym do żeglugi morskiej i oceanicznej.



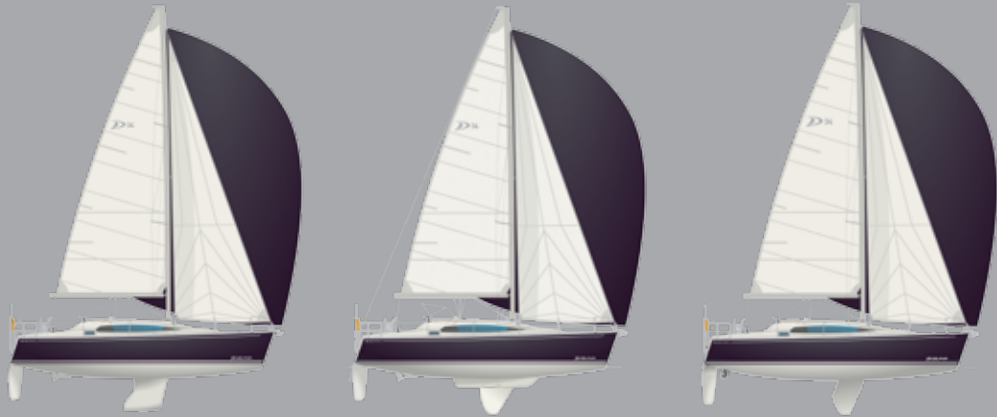




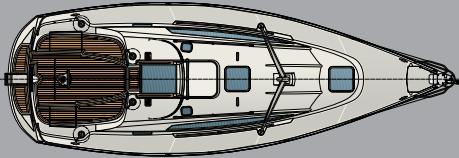
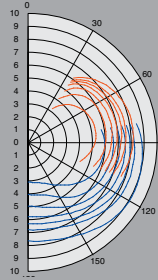




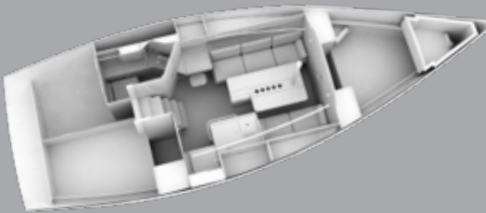
Długość całkowita (LOA)	10,35 m	33,96 ft
Długość kadłuba	9,95 m	32,64 ft
Największa szerokość	3,47 m	11,38 ft
Zanurzenie maksymalne	1,85 m	6,07 ft
Masa całkowita jachtu	5000 kg	11023 lbs
Masa balastu	1420 kg	3131 lbs
Silnik (max.)	30 HP	30 HP
Pojemność zbiorników paliwa	100,0 l	22,0 gal.UK
Poj. zbiorników wody czystej	130,0 l	28,6 gal.UK
Poj. zbiorników wody brudnej	47,0 l	10,3 gal.UK
Pow. żagla głównego (grot)	27,00 m2	290,63 ft2
Pow. żagla przedniego (fok)	24,00 m2	258,33 ft2
Kategoria CE	A-6 Os.	A-6 Pers
Konstruktor	Andrzej Skrzat	



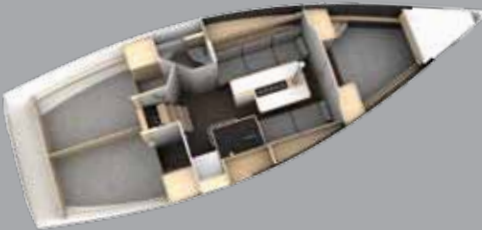
Testy zostały przeprowadzone dla następującego ożaglowania: grot, genua/fok, spinnaker oraz siły wiatry wynoszącej 6, 8, 10,12, 14, 16, 18, 20 węzłów.



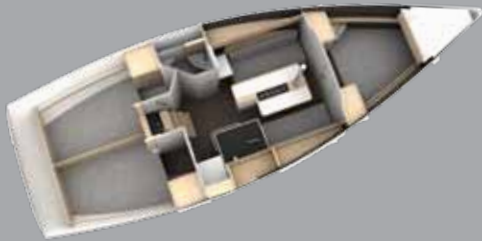
Pokład



Wnętrze. Wersja balastowa 2 kab.



Wnętrze. Wersja balastowa B- 3 kab.



Wnętrze. Wersja mieczowa B - 3 kab.

