

Od 1990 roku robimy to co kochamy, budujemy jachty. Korzystamy z najnowszych technologii, posiadamy nowoczesne hale produkcyjne, a co najważniejsze – zatrudniamy wyspecjalizowanych pracowników. Budując jachty zgodnie z najwyższymi standardami i przy wykorzystaniu najlepszych materiałów, zapewniamy naszym klientom najwyższy poziom wykonania oraz bezpieczeństwo na pokładzie. Każdy z jachtów przechodzi dokładne testy „od dziobu do rufy, od topu masztu aż po kil”, podczas których szczegółowo analizowany jest każdy aspekt jego konstrukcji.

Delphia Yachts posiada certyfikat jakości ISO 9001, dodatkowo nasze jachty budowane są pod nadzorem PRS i Germanischer Lloyd.

Witamy na pokładzie - Delphia Yachts!



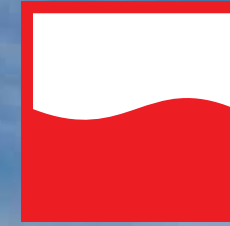
Germanischer Lloyd



Stocznia



LAUREAT KONKURSU



TERAZ POLSKA

Delphia 47

Delphia 47 jest flagową jednostką stoczni. Kategoria projektowa A oznacza bezpieczeństwo i wygodę żeglugi po morzach i oceanach. Jacht dostępny jest w trzech wersjach: armatorskiej z trzema kabinami, w której każda posiada własną łazienkę z prysznicem, armatorskiej z czterema kabinami, w której dostępne są dwie łazienki lub w wersji czarterowej z pięcioma kabinami i czterema łazienkami.

Delphia 47 posiada eleganckie i nowoczesne wnętrze z jasną mesą doświetlaną bocznymi oknami. Duży stół i wygodne kanapy znakomicie wpisują się w przestronny i ergonomiczny układ mesy, posiadającej także w pełni wyposażoną kuchnię oraz stół nawigacyjny. Obszerny kokpit zapewnia komfortowy odpoczynek pod żaglami, a duży tekowy pokład z platformą kąpielową zachęca do korzystania tak z kąpeli słonecznych, jak i wodnych. Delphia 47 oferowana jest z dwoma kołami sterowymi zarówno w obu wariantach wersji kilowych jak i w wersji mieczowo - balastowej. Dzięki samohalsującemu fokowi oraz rolowanemu grotowi jacht może być bez trudu obsługiwany przez jedną osobę.

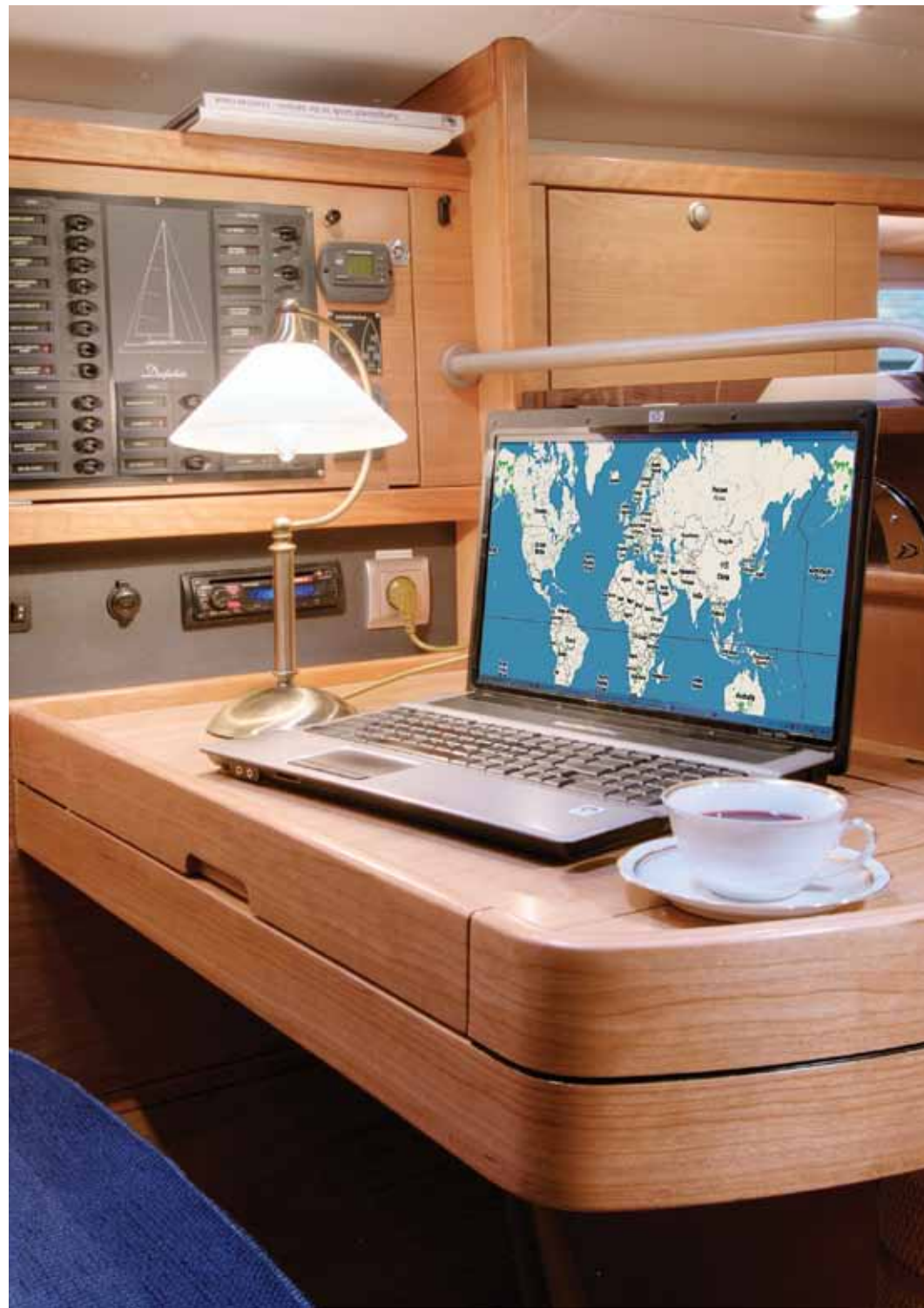
Delphia 47 zdobyła tytuł „Croatian Boat of the Year 2009” oraz została nominowana do nagrody „European Yacht of the Year 2009/2010”.











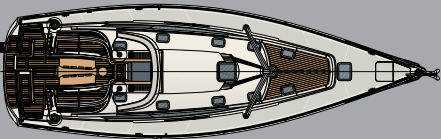




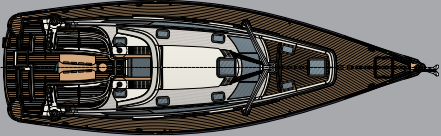
	Wersja Balastowa		Wersja Mieczowo - Balastowa	
Długość całkowita	14,48 m	47,5 ft	14,48 m	47,5 ft
Długość kadłuba	14,03 m	46 ft	14,03 m	46 ft
Szerokość	4,48 m	14,7 ft	4,48 m	14,7 ft
Zanurzenie catk.	2,30/1,85 m	7,5/6,1 ft	2,0 /1,25 m	6,56 /4,1 ft
Waga	13500/14300 kg	29762/31526 lb	14300 kg	31526 lb
Balast	4500/5300 kg	9921/11684 lb	5300 kg	11684 lb
Grot	55,10 m2	593 sq ft	55,10 m2	593 sq ft
Genua	57,10 m2	615 sq ft	57,10 m2	615 sq ft
Silnik (max.)	75 HP	75 HP	75 HP	75 HP
Zbiornik paliwa	250 l	55 gal UK	250 l	55 gal UK
Zbiornik wody	490 l	107.8 gal UK	490 l	107.8 gal UK
Kategoria CE	A - 12 Pers	A -12 Pers	A - 12 Pers	A -12 Pers
Konstruktor	Andrzej Skrzat			



Testy zostały przeprowadzone dla następującego ożaglowania: grot, genua/fok, spinaker oraz siły wiatry wynoszącej 6, 8, 10,12, 14, 16, 18, 20 węzłów.



Pokład



Pokład B



Wnętrze 3 kab.



Wnętrze A - 4 kab.



Wnętrze B - 4 kab.



Wnętrze A - 5 kab.



Wnętrze B - 5 kab.

